

*M. le Contrôleur Général, directeur du SDIS 29*

*Mmes M. les Sapeurs Pompiers du SDIS 29*

*Mesdames Messieurs, chers amis,*

*Après 20 années de carrière de pilote, en 1995 j'ai intégré le Groupement d'Hélicoptères de la Sécurité Civile et c'est à Quimper que j'ai appris le métier si particulier des Dragon.*

*Je ne connaissais que peu de choses des Sapeurs Pompiers mais rapidement j'ai su que le partenariat avec le SDIS 29 et ses équipes spécialisées était une évidence. C'était aussi une chance, j'allais le découvrir.*

*Parmi les spécificités de Dragon, la plus évidente, celle qui fait une de ses différences essentielles est le treuillage. Mais à quoi bon avoir cette technicité si au bout du treuil il n'y a pas un personnel formé et entraîné ?*

*C'est là qu'intervenaient déjà les équipes GRIMP et Plongeurs.*

*Pour un équipage de Dragon le treuillage maritime est le plus difficile à maîtriser. J'ai appris ce métier aidé en cela par des plongeurs dont je n'ai jamais oublié les noms. Je pense à Roland le Berre, Didier Philippe, Pascal Jezequel et tant d'autres.*

*Et un jeune qui débutait en même temps que moi, Fred Toullec. Pendant 17 ans nos chemins vont se suivre et se confondre. Il était là en 2003 quand, en collaboration avec le DDA, Laurent Bernard, et le chef du CS Quimper, Bruno Ulliac, nous avons créé à ma demande l'équipe de SH.*

*L'Alouette III des débuts et le Dauphin étaient remplacés par le BK 117 avec un nouvel éventail de mission maritime et, de fait, une complexité nouvelle. Il fallait spécialiser la participation du plongeur.*

*Frédéric Toullec aura été déterminant dans la mise sur pied de cette équipe de Sauveteur Hélicopté.*

*Il avait vécu une expérience aéro-maritime enrichissante le 25 décembre 97. Après un hélitreuillage, qu'on pourrait qualifier de « sportif », sur un chalutier dans le rail d'Ouessant, en retour vers le CHU de Brest, la victime était bien prise en charge dans Dragon, mais Fred avait trois côtes fêlées et un trauma crânien. Expérience enrichissante vous en conviendrez.*

*Dans le même temps, en 2001, la relève se mettait en place, Fabrice Cerisier en était. Il a connu lui aussi, certes rapidement, l'Alouette et le Dauphin et a été un élément essentiel dans la montée en puissance sur BK 117 du Sauveteur Hélicopté, le SH.*

*Les Fêtes de fin d'année sont propices à l'acquisition d'expériences puisque, après le Noël de Fred Toullec, c'est un 31 décembre que Fabrice Cerisier a été treuillé en Alouette III pour récupérer des plaisanciers tombés de leur annexe entre le corps mort et le ponton. Mission de nuit, évidemment, sinon ce n'est pas drôle... cette mission a permis de confirmer qu'il nous fallait améliorer nos procédures avec l'arrivée du nouvel hélicoptère. La sécurité de tous les intervenants était à ce prix.*

*Fabrice Cerisier participera activement à la rédaction du manuel que nous avons rédigé à la base au profit des futurs SH. Puis les années passant il intégrera les Groupes de Travail amenés à réfléchir au fonctionnement et aux techniques propres au SH dans la composante maritime.*

*Chef Inter Bases je n'ai pas hésité à le faire venir à Nîmes et Valabre en qualité de spécialiste SH. Lorsque l'Ordre Zonal d'Opérations des Dragon a dû être rédigé il nous fallait un référent et c'est Fabrice Cerisier qui a été nommé.*

*Aujourd'hui les SH Plongeurs sont en mesure d'être treuillés de jour comme de nuit en mer c'est, pour part, grâce au travail réalisé en amont par le capitaine Toullec et le lieutenant Cerisier, déterminants dans le fonctionnement maritime des partenaires de Dragon 29.*

*Tous deux, au-delà de leurs capacités techniques de plongeurs, ont ajouté le volet aéro-maritime.*

*Leur promotion dans l'ordre du Mérite Maritime est amplement méritée. Elle est aussi une motivation et a valeur d'exemple pour l'ensemble des Sauveteurs Hélicoptérés.*

*Lorsqu'ils m'ont demandé tous deux de leur remettre les insignes de chevalier du Mérite Maritime j'ai accepté avec joie l'honneur qu'il me faisait. C'était aussi pour moi une magnifique opportunité.*

*J'ai quitté le service actif en mars 2020 en pleine crise du COVID et n'ai pu saluer comme je le voulais l'ensemble des personnels du SDIS 29 après 25 belles années passées aux côtés de vous tous.*

*Grâce au capitaine Toullec et au lieutenant Cerisier, Fred et la Cerise, c'est chose faite puisqu'en plus de les féliciter pour leur promotion dans ce bel ordre qui mérite le plus grand respect, je les remercie de me permettre, ici et aujourd'hui, de saluer les Sapeurs Pompiers du Finistère.*